

Miljøkrav i prosjekt Svorkmo, kryss fv.65-Klinglivegen:

Klimagassutslipp i byggefasen			
2	Transport	<p>Alle kjøretøy som benyttes til transport av løsmasser til og fra anleggsplassen, og avfall som fjernes fra anleggsplassen skal minst være euroklasse 6/VI.</p> <p>Transport skal planlegges slik at antall kjøringer og tomgang reduseres mest mulig.</p>	<p>Byggherre kan gjennomføre stikkprøvekontroller på anleggsplassen.</p> <p>Entreprenøren skal ved forespørsel kunne fremvise dokumentasjon på euroklasse for kjøretøy i bruk.</p>
3	Tomgangskjøring	<p>Det tillates ikke tomgangskjøring på eller i nærheten av anleggsplassen. Kjøretøy og maskiner skal slås av ved stopp utover 2-3 minutter.</p>	<p>Byggherre kan gjennomføre stikkprøvekontroller på anleggsplassen gjennom observasjon.</p>
	Anleggsmaskiner	<p>Anleggsmaskiner som benyttes i prosjektet skal minimum oppfylle gjeldende utslippskrav (Stage IV eller Stage V der dette finnes). Maskiner av vesentlig eldre dato skal ikke benyttes uten særskilt godkjenning fra byggherre.</p> <p>Der det er praktisk mulig, skal biodrivstoff benyttes. Entreprenør skal redegjøre kort for omfanget av bruk av biodrivstoff i MOP. Det skal legges med opsjonspriser i prisskjemaet for bruk av biodrivstoff.</p>	<p>Oversikt over maskiner benyttet i prosjektet. Kort redegjørelse av registrerte motortimer per maskin og drivstofftype benyttet per maskin skal inngå i sluttrapport.</p>
Avfall			
	Avfallsreduksjon og sortering i byggefase	<p>Entreprenør skal planlegge og gjennomføre arbeidene slik at avfallsmengden reduseres, og at avfall håndteres på en miljømessig forsvarlig måte.</p> <p>Minimum 90 % av avfallet (målt i vekt) skal kildesorteres. Følgende fraksjoner skal som minimum sorteres og leveres til godkjent mottak:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plast (ikke inkl. PVC) • PVC • Kumgods/støpejern/metall • Betong • Trevirke/trær/røtter • EI-avfall/ledninger 	<p>Det skal rapporteres månedlig om avfallshåndtering. Det skal utarbeides en sluttrapport når arbeidene er ferdig som viser faktisk fordeling av avfallet, fordelt på ulike fraksjoner, mengde (kg), sorteringsgrad (%), andel materialgjenvunnet avfall (%) og mottakssted for de ulike fraksjonene.</p>

		<ul style="list-style-type: none"> • Restavfall <p>Avfall skal holdes ryddig på anleggsplassen og leveres fortløpende til godkjent mottak.</p>	
	Håndtering av overskuddsmasser	<p>Ressurspyramiden for overskuddsmasser skal følges:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Massene i første omgang forsøkes gjenbrukt i samme anlegg. - Deretter forsøkes massene gjenbrukt i nærliggende anlegg/annet anlegg. - Er dette ikke mulig, forsøkes massene sendt til materialgjenvinning. - Er dette fortsatt ikke mulig, skal massene deponeres. <p>Frest eller oppgravd asfalt skal leveres til mottak registrert under kontrollordningen for asfaltgjenvinning.</p>	<p>Dokumentasjon på vurderingene som er gjort for å følge ressurspyramiden (kan være møtereferat, e-poster, mv.).</p> <p>Kvittering fra asfalmottak.</p> <p>Dokumentasjon leveres byggherre etter forespørsel.</p>
Andre krav			
	Minimere naturinngrep	<p>Anleggsarbeidet skal planlegges og utføres på en måte som minimerer natur- og terrenginngrep og i størst mulig grad ivaretar eksisterende vegetasjon. Det skal legges vekt på å redusere inngrepets areal.</p> <p>Anleggsområdene skal sikres på en slik måte at dyreliv ikke kommer til skade.</p> <p>Eksisterende vegetasjon og andre naturmiljøer skal sikres. Foreligger det en marksikringsplan skal arbeidene foregå i henhold til denne. Brudd på grenser og hensynssoner i marksikringsplanen vil bli fulgt av sanksjoner.</p>	